

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 83
DELLA GIUNTA MUNICIPALE

PROT. N. 2015 - 0024036 / OSTPE2015003

ZONA A TRAFFICO LIMITATO: APPROVAZIONE DELLA NUOVA DELIMITAZIONE (D.LGS. 30 APRILE 1992 N. 285 "NUOVO CODICE DELLA STRADA ART. 7, COMMA 9"), DEGLI INDIRIZZI PER L'AGGIORNAMENTO DELL'ORDINANZA PER LA CIRCOLAZIONE NELLA Z.T.L. E DEL "DISCIPLINARE PER RILASCIO CONTRASSEGNI E REGISTRAZIONE TARGHE PER L'AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO": AGGIORNAMENTO DI QUANTO APPROVATO CON DELIBERAZIONE N. 1516/2015.

L'anno duemilaquindici, addì tredici del mese di ottobre (13-10-2015), alle ore 12:15 nella Sala riunioni, si è convocata la Giunta Municipale.

Risultano presenti i signori:

MOSANER ADALBERTO	- Sindaco
CAPRONI MARIO	- Vice Sindaco
GATTI LUCIA	- Assessore
BOLLETTIN RENZA	- Assessore
ZANONI ALESSIO	- Assessore
ACCORSI MASSIMO	- Assessore

Partecipa la Sig.ra MORESCO LORENZA - Segretario generale

Riconosciuto il numero legale degli intervenuti, il sig. MOSANER ADALBERTO nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato posto al n. 276 dell'ordine del giorno.

Relazione.

La regolamentazione della Zona a Traffico Limitato riguardante il Centro Storico di Riva del Garda ha preso avvio nel 1986 in particolare con ordinanza n. 5920 dd. 19 maggio all'oggetto: "Istituzione zona a traffico limitato". Con deliberazione della Giunta Municipale n. 794 del 24 agosto 1994, è stata definita la prima delimitazione della Z.T.L., come dettato dal D.Lgs. n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada.

Con successivi provvedimenti (deliberazioni della Giunta n.3082/1997, n.2081/2000, n. 2465/2001) sono stati apportati all'originaria deliberazione degli assestamenti in ordine alla definizione di nuovi orari di accesso, categorie, limitazione di portate, rilascio dei contrassegni ecc., lasciando peraltro immutato la sostanza dell'originaria individuazione ed impostazione della Z.T.L..

In tempi più recenti ed in concomitanza con l'estensione dell'arredo urbano a viale Dante e viale Roma, con provvedimenti successivi tra cui le deliberazioni n. 1058/2008 e n. 603/2012 si era ridefinita la delimitazione della Z.T.L..

Si evidenzia che la regolamentazione della circolazione che è stata progressivamente adottata a partire al 1986 aveva, ed ha, quale obiettivo la riduzione dei fenomeni di congestione del traffico e del conseguente inquinamento nell'ambito del centro storico cittadino, nel rispetto delle seguenti linee di indirizzo:

- attenuare le criticità determinate dall'eccesso di traffico e dalla domanda di sosta;
- tutelare l'arredo urbano e il patrimonio storico e artistico;
- diminuire la pressione veicolare (tenendo comunque conto delle esigenze di accesso dei residenti e di chi ne ha effettiva necessità);
- indirizzare i flussi veicolari lungo la viabilità principale, disincentivando all'interno del centro storico l'uso dei veicoli a motore per il trasporto individuale privato, e privilegiando la mobilità a piedi o in bicicletta.

Dall'analisi della regolamentazione già adottata nonché dalla verifica della situazione viabilistica esistente in Z.T.L., emerge in sostanza la validità e l'attualità di detta impostazione.

Nonostante i positivi risultati raggiunti il permanere di una pressione veicolare del traffico all'interno del centro storico comunque ancora significativa ha portato l'Amministrazione comunale alla adozione di ulteriori provvedimenti al fine di ottenere una sua riduzione, dotandosi di un sistema di controllo automatico dei medesimi che consenta di verificare, attraverso un monitoraggio continuo basato sulla lettura della targa, il diritto di accesso dei veicoli, e avviare, nel caso gli stessi siano privi di autorizzazione, il procedimento sanzionatorio.

L'installazione del citato sistema di "varchi automatizzati" ha l'effetto non solo di ridurre gli accessi dei non autorizzati garantendo quindi un più diffuso rispetto delle limitazioni previste, ma anche di agevolare la gestione dell'articolato ventaglio di autorizzazioni e al contempo perseguire gli obiettivi di incremento della sicurezza stradale, la riduzione della congestione

veicolare e dell'inquinamento acustico e atmosferico, nonché il miglioramento della qualità di vita in generale.

In considerazione pertanto del raggiunto assestamento della delimitazione della ZTL l'installazione dei varchi elettronici è stata attuata in corrispondenza ai principali ingressi nella Z.T.L. stessa. (1. Dante Giardini Verdi – 2. S. Francesco – 3. piazza Catena – 4. Via Fiume/Dante).

Si evidenzia che i varchi elettronici non introducono cambiamenti nelle modalità di accesso ma viene solo intensificato il controllo: al passaggio del veicolo la telecamera registra il numero della targa e lo invia al sistema di controllo che verifica se il veicolo è autorizzato. I dati e le immagini relative al transito sono trattate nel rispetto della norma sulla privacy.

Da precisare che tale impianto è complementare, e non sostituisce - ma integra - l'azione diretta, su strada, da parte delle forze dell'ordine: la gestione del sistema sanzionatorio è comunque affidata agli Agenti del Corpo di Polizia Locale Intercomunale, che peraltro continuerà ad operare anche in maniera tradizionale sul territorio.

L'introduzione delle nuova modalità di controllo ha reso opportuno un adeguamento e una riscrittura dell'ordinanza di regolamentazione della Z.T.L. al fine di disporre di un unico provvedimento di chiara lettura e interpretazione sia da parte dei cittadini sia dal personale addetto al rilascio delle autorizzazioni, che sostituisca i numerosi aggiornamenti e le integrazioni effettuati nel corso degli anni, incaricato inoltre a fornire all'utenza le necessarie informazioni su controlli e sanzioni, anche nella prospettiva dell'installazione dei varchi sopra citati.

Con deliberazione N. 1516 dd. 14 aprile 2015 erano già stati approvati:

- una nuova delimitazione della ZTL, in particolare con la modifica introdotta per la zona portuale di terra di Piazza Catena;
- il “Disciplinare per il rilascio di contrassegni per l' autorizzazione al transito nella Zona a Traffico Limitato”;
- gli indirizzi per l'aggiornamento dell'ordinanza per la regolamentazione della circolazione nella Z.T.L. anche mediante controllo degli accessi con varchi elettronici.

A seguito di segnalazione da parte del Servizio Trasporti Pubblici della Provincia Autonoma di Trento si è recentemente rilevata la necessità di introdurre una ulteriore limitata modifica alla delimitazione della ZTL rispetto a quanto previsto nella delibera N. 1516 dd. 14 aprile 2015, di cui sopra, in particolare con riferimento alla zona circostante il Canale della Rocca ed al Brolio, per distinguere le aree oggetto di regolamentazione ai sensi della Legge Provinciale 15.11.2001 n. 9 (Area di Porto di terra), da quelle sulle quali vige la regolamentazione della ZTL, eliminando in tale modo possibili difficoltà nella applicazione delle norme, e delle relative sanzioni in caso di mancato rispetto delle stesse.

In relazione agli assestamenti finora intervenuti e sulla base della “sperimentazione” fino ad ora effettuata, si può ritenere ad oggi che la nuova delimitazione sia da considerarsi pressoché definitiva in quanto estesa alle strade e piazze già oggetto di riqualificazione con interventi di arredo urbano, se ne propone la riapprovazione a seguito della modifica attuata per l'area del Canale della Rocca.

Per quanto riguarda il disciplinare sopra citato, a seguito di ulteriore approfondimento anche con il supporto della Polizia Locale si è ritenuto opportuno introdurre in generale alcune ulteriori precisazioni ed integrazioni, nonché definire non solo le modalità per il rilascio di contrassegni per il transito, ma anche stabilire le regole (requisiti e modalità) per la sola registrazione delle targhe per le categorie di veicoli e utenti che non necessitano di ottenere un contrassegno per poter accedere alla ZTL.

Infine lo schema di nuova ordinanza che si propone all'esame mira a chiarire alcuni dubbi interpretativi emersi, a meglio individuare e precisare le categorie alle quali è consentito l'accesso per comprovata necessità, confermando i principi ispiratori che hanno portato alla prima istituzione del provvedimento originario, ed in generale a limitare la compresenza di flussi veicolari elevati nelle fasce orarie in cui è maggiore il transito di pedoni e biciclette.

L'ordinanza sarà comunque depurata dagli aspetti prettamente organizzativi relativi alle modalità di rilascio delle autorizzazioni, aspetti che sono invece raccolti in un testo distinto - coerente con i principi sopra espressi e con le necessità di gestione della Z.T.L. sopra richiamate - che costituisce disciplinare organizzativo/procedurale ("Disciplinare per rilascio contrassegni e registrazione targhe per l'autorizzazione al transito nella zona a traffico limitato" *(di seguito : Disciplinare)*), in cui sono definiti: le tipologie di autorizzazioni; i requisiti per l'ottenimento delle stesse, la loro validità temporale; l'ambito di applicazione; le modalità di rilascio e di utilizzo, i soggetti competenti al rilascio;

Si conferma che rispetto a quella attualmente vigente gli elementi di novità dell'ordinanza che sarà sottoposta alla approvazione riguardano:

- l'aggiornamento ed estensione dell'elenco delle categorie autorizzate al transito, e conseguentemente delle tipologie di permessi;
- definizione di un numero massimo di targhe autorizzate per aventi diritto, differenziate a seconda della tipologia di permesso;
- aggiornamento ai sensi del nuovo Codice della Strada.

Con riferimento alla vigente regolamentazione sono riprese in maniera il più possibile esaustiva le categorie di veicoli alle quali è consentito il transito, e le categorie alle quali il transito potrà essere autorizzato su richiesta, nonché le modalità di richiesta di autorizzazione, di registrazione delle targhe, e di rilascio di documentazione attestante l'autorizzazione rilasciata (contrassegno, o tagliando di controllo), ove prevista.

Per alcune categorie di veicoli, riportate in apposito elenco nell'ordinanza, è consentito l'accesso dai varchi, senza altri obblighi oltre a quello della registrazione della targa: si tratta di categorie di veicoli che necessitano di accedere, e che sono riconoscibili per la loro funzione. A titolo di esempio si segnalano le categorie per le quali ciò è previsto per legge (forze dell'ordine, pronto soccorso, veicoli al servizio di invalidi, ecc.), e altre quali i veicoli per la raccolta dei RSU, veicoli di concessionari di pubblici servizi, veicoli di (eventuale) servizio di trasporto pubblico urbano, taxi, soccorso stradale, ecc. . In tale elenco al fine di semplificarne l'attività, sono inseriti anche gli autocarri dei fornitori delle attività economiche del centro, che potranno accedere entro limitate fasce orarie e entro definite aree della ZTL.

Per altre categorie di veicoli l'accesso è consentito previa richiesta di autorizzazione a cui consegue il rilascio di contrassegno/tagliando di controllo, da esporre obbligatoriamente sul cruscotto del veicolo, in aggiunta alla preventiva registrazione del numero di targa.

A titolo di esempio si tratta in questo caso di veicoli di titolari (con titolo di proprietà, locazione, comodato) di posto auto in ZTL, di veicoli di residenti in ZTL privi di posto auto in area privata e per l'accesso e la sosta breve (15 minuti) per operazioni di carico e scarico presso la residenza, di veicoli di operatori commerciali titolari di attività site nella ZTL, di veicoli di ditte artigiane e assimilate per interventi di manutenzione.

Nel "Disciplinare" sono stabilite le modalità per la richiesta di rilascio dei tagliandi (o contrassegni) di controllo o per la sola registrazione delle targhe, ed i costi per il loro rilascio, in termini di spese di istruttoria.

I tagliandi sono suddivisi nella categorie di tagliandi permanenti, ovvero di validità illimitata (anche se per essi è di prassi richiesta la conferma annuale) e nella categoria di tagliandi temporanei, la cui validità può essere da 2 ore fino a 6 mesi, con tariffe proporzionalmente crescenti. Si tratta in questo caso di gestire le esigenze al transito, richieste per dimostrate esigenze operative, che verranno di volta in volta valutate dall'ufficio competente.

Per i permessi è prevista una diversificata articolazione delle tariffe (volte a coprire le spese di istruttoria), anche quale forma mediata di disincentivazione dell'uso dei veicoli a motore per il trasporto individuale all'interno della ZTL. Tale articolazione della tariffa è introdotta in via sperimentale, e potrà essere oggetto di variazione decorso un anno dalla sua adozione sulla base dell'effettivo raggiungimento degli obiettivi di riduzione del transito veicolare nella ZTL.

Premesso che l'aspetto sanzionatorio, ovvero la validazione dei transiti irregolari accertati e l'invio della relativa sanzione è di unica competenza degli organi di Polizia, per quanto riguarda invece i soggetti competenti alla gestione del sistema di controllo degli accessi e al rilascio di autorizzazioni al transito nella Ztl sono state esaminate le proposte degli uffici in relazione al coinvolgimento di altre strutture.

Si rileva che in generale soggetto preposto anche per il rilascio dei titoli per il transito in Ztl è il Corpo di Polizia Locale Intercomunale, che già allo stato attuale vi provvede, e che dispone di un idoneo orario di apertura al pubblico, ed il cui servizio è esteso anche alle giornate del fine settimana. L'istruttoria per specifiche autorizzazioni -tra cui quelle che necessitano di emissione di ordinanza sindacale per modifiche temporanee della circolazione conseguenti a occupazioni di suolo pubblico per cantiere o per manifestazione ed eventi autorizzati dalla Amministrazione – è di competenza degli uffici comunali: tali uffici si aggiungono pertanto alla Polizia Locale per il rilascio dei permessi di transito conseguenti.

Si è valutata favorevolmente la proposta di dislocare le struttura hardware del sistema di controllo presso la sede della società "in house" Altogarda Parcheggi e Mobilità Srl affidandone alla stessa società la gestione dal punto di vista tecnico, nonché il controllo per il mantenimento dello stato di servizio delle apparecchiature: questo al fine di garantire un presidio continuativo efficace ed economico delle stesse, esteso anche ai giorni festivi, alla stregua delle altre apparecchiature per la gestione del sistema dei parcheggi cittadini già mantenute in esercizio continuativo dalla Società citata.

L'esperienza acquisita dalla società stessa nel controllo e manutenzione degli apparati di videocontrollo per la sicurezza cittadina, installati nei pressi delle aree a parcheggio, ne suggerisce un apporto anche per la conduzione e manutenzione degli apparati tecnologici che costituiscono i varchi, per le attività non comprese nel servizio di manutenzione assicurato con il contratto di fornitura e posa degli stessi.

E' stata valutata favorevolmente anche la proposta di un ulteriore coinvolgimento della stessa società anche nella attività di rilascio delle autorizzazioni: la società già ora rilascia abbonamenti di varie tipologie per la sosta, di validità temporale annuale o di durata plurimensile, che in casi specifici consentono anche l'accesso alla ZTL (clienti degli Hotel). La gestione dei permessi di transito, anche per quelli a carattere "permanente", prevede comunque a cadenza annuale la verifica e/o conferma dei requisiti del titolare, attività che può integrarsi o abbinarsi a quella del rilascio degli abbonamenti per la sosta; gli uffici della società potrebbero anche fornire in generale il supporto per il rilascio anche dei permessi temporanei. Analogamente la società potrebbe essere assegnataria, con funzioni di supporto alla Polizia Locale, del compito dell'inserimento nella lista bianca dei veicoli che necessitano del transito con la semplice registrazione della targa.

Le principali caratteristiche del sistema, e le modifiche e novità introdotte dalla nuova impostazione di gestione della Z.T.L., sono state illustrate ai principali portatori di interessi (rappresentanti delle associazioni delle attività economiche operanti sul territorio) in apposite riunioni.

Negli scorsi mesi, a lavori completati e sulla base anche dei certificati di omologazione della apparecchiature installate, è stata inoltrata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la domanda di autorizzazione per l'attivazione del sistema di controllo degli accessi; il provvedimento autorizzativo di data 10.09.2015 è pervenuto in data 07.10.2015 al prot. 23144.

E' pertanto ora possibile provvedere alla emissione dell'ordinanza sindacale di regolamentazione e stabilire la tempistica per l'attivazione dei varchi elettronici, precisando che da tale data le autorizzazioni rilasciate in base alle precedenti ordinanze decadono di validità dal momento della entrata a regime del nuovo sistema di controllo automatizzato.

Si propone quindi, a seguito della approvazione del Disciplinare sopra richiamato, di confermare l'indirizzo di assumere la tempistica di seguito riportata, ed articolata in modo da tenere conto anche delle esigenze delle diverse strutture coinvolte, tra cui APM Srl e Polizia Locale, sulle quali convergerà parte della attività iniziale con l'emissione dei permessi e l'attivazione dei varchi, per la loro graduale entrata in esercizio ordinario:

A decorrere dal	Attività	Struttura competente dell'Ufficio ZTL
07/01/2016	Rilascio contrassegni permanenti, e contrassegni temporanei di validità maggiore di 48h - registrazione targhe	APM srl
15/02/2016	Rilascio contrassegni temporanei di validità	Polizia Locale

	fino a 48h	
15/02/2016	Rilascio contrassegni temporanei per transito in ZTL di veicoli correlati a manifestazioni/eventi autorizzate dal Comune - CST	CST
15/02/2016	Rilascio contrassegni temporanei per transito in ZTL di veicoli correlati a manifestazioni/eventi ed occupazioni suolo autorizzate dal Comune - Viabilità	Viabilità
15/02/2016	Rilascio contrassegni temporanei per transito veicoli a servizio di cantieri edili	Viabilità
15/02/2016	Registrazione targhe per veicoli a servizio di mercati / fiere / occupazioni varie autorizzate da Comune – AEC	AEC
Fine Febbraio 2016	Attivazione pre-esercizio varchi	Polizia Locale – APM Srl
Metà Aprile 2016	Esercizio ordinario varchi elettronici	Polizia Locale – APM Srl

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA MUNICIPALE

Udita e fatta propria la relazione dell'Assessore Alessio Zanoni, anche ai fini della motivazione del presente atto.

Visto l'art. 7, comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” che recita: “I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”.

Visto che la Zona a Traffico Limitato del Comune di Riva del Garda è stata da ultimo individuata con deliberazione della G.C. n.ro 1516 dd. 14 aprile 2015– prot. Nro 201500008983 – PRPGCDL150069.

Vista la necessità di un nuovo adeguamento della delimitazione della ZTL per recepire la nuova conformazione dell'Area di Porto di Terra del Canale della Rocca/Brolio, come individuata con determinazione del Servizio Trasporti Pubblici della P.A.T. ns. prot. n.ro 201500021993 dd. 24 settembre 2015.

Visto che alla data odierna si rende necessario provvedere alla regolamentazione della zona a traffico limitato, anche in vista della attuazione del sistema del controllo degli accessi alla Ztl tramite varchi elettronici.

Visto il parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 81 del D.P.Reg. 1.02.2005 n. 3/L, allegato alla presente deliberazione.

Dato atto che la presente deliberazione non presenta profili di rilevanza contabile e non necessita pertanto dell'espressione del parere di regolarità contabile di cui all'art. 81 del D.P.Reg. 1.02.2005 n. 3/L.

Visto il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione consiliare n. 166 dd. 20.12.2000, esecutiva, e ss.mm..

Dato atto che trattasi di competenza residuale della Giunta comunale ai sensi dell'art. 28 D.P.Reg. 1.02.2005 n. 3/L, comma 1.

Su invito dell'Assessore alla MOBILITA' - ZANONI ALESSIO;

Ad unanimità di voti palesemente espressi per alzata di mano:

DELIBERA

1. con decorrenza immediata e comunque con l'apposizione della segnaletica prescritta, viene approvata la nuova delimitazione della Zona a Traffico Limitato come di seguito descritto e rappresentato nella planimetria allegata:

delimitazione ZTL:

a sud dal lago di Garda (nella parte ovest, dall'area di porto di terra di Piazza Catena) e proseguendo a sud-ovest da Piazza Catena sud (zona parcheggi e zona antistante accesso area portuale) e limite est di via Giacomo Cis; ad ovest dal limite est di via Monte Oro e proseguendo sul lato nord direzione est, dal limite sud di via Bastione, dal limite sud di viale Dante fino ai civici n.ri 77/75, dal limite nord di viale Dante (all'altezza circa dei civici 96/94) fino alla Galleria Piemonte (parte centrale), e prosegue verso nord sul limite ovest della stessa Galleria, sul limite ovest di piazza della Costituzione fino a via Pilati, in direzione est sul limite sud di via Pilati, in direzione sud sul limite est di viale Roma, fino intersezione con viale Dante, in direzione est sul limite nord di viale Dante fino a Giardino Verdi (all'altezza del civico 24); continuazione sul limite nord di Giardino Verdi, ed in direzione sud sul limite est dello stesso, e sul limite ovest di Viale Giulio Cesare Scaligero, in direzione est sul limite sud di viale della Liberazione, in direzione sud sul lato ovest di via GC Maroni, fino all'edificio denominato "Spiaggia degli Ulivi", con esclusione del parcheggio posto a nord est dello stesso;

la delimitazione comprende inoltre:

- viale Roma a nord di viale Lutti/Pilati fino all'intersezione con Via Madruzzo/Largo Marconi);

- la zona del Lungolago D'Annunzio posta a sud del parcheggio di piazza Catena, e individuata tra il limite est di via Cis ed il lago.

dalla delimitazione è esclusa :

- la fascia lago adiacente il Canale della Rocca, parte esterna, dal Parco Brolio sud – sud-est e sul perimetro del Lungolago Canale della Rocca ovest-nord-est fino ai Giardini di Porta Orientale (come da planimetria);

2. di approvare gli indirizzi riportati in premessa per l'aggiornamento della ordinanza per la regolamentazione della circolazione nella Z.T.L. anche mediante controllo degli accessi con varchi elettronici, dando mandato all'Ufficio Viabilità Mobilità e Reti di formalizzare gli atti necessari per l'emissione del provvedimento, che, in coerenza con l'autorizzazione ministeriale n. 4480 dd. 11.09.2015, prevederà un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 gg;
3. di approvare il disciplinare denominato “Disciplinare per rilascio contrassegni e registrazione targhe per l'autorizzazione al transito nella zona a traffico limitato”;
4. di stabilire altresì che le disposizioni per il rilascio delle autorizzazioni di nuova istituzione entreranno in vigore nel mese di gennaio 2016, come indicato nella tabella in premessa, e di cui sarà data adeguata informazione;
5. nei termini indicati in premessa, di affidare alla società “in house” Altogarda Parcheggio e Mobilità srl la gestione della apparecchiatura del sistema hardware per il controllo automatizzato degli accessi alla Ztl (costituito da server di rete, n. 4 apparati di rilevamento dotato di videocamere di lettura targhe e di contesto, e accessori), e di incaricare la società stessa anche dei compiti di supporto alla Polizia Locale per il rilascio dei tagliandi di controllo;
6. nei termini indicati in premessa, di affidare all'Ufficio ZTL, costituito dalla strutture/uffici di cui alla tabella contenuta in premessa, la gestione delle attività richiamate nella tabella stessa;
7. di incaricare il Responsabile dell'Area Opere Pubbliche di stabilire in dettaglio tempistica e modalità per l'attivazione del sistema del controllo con i varchi elettronici, dapprima con attivazione di una fase di pre-esercizio, al termine della quale il sistema entrerà in esercizio ordinario in coerenza con gli indirizzi temporali indicati in premessa;
8. di revocare alla data di applicazione del disciplinare di cui al punto 3., tutti i provvedimenti precedenti, nelle parti in contrasto con lo stesso;
9. di dare evidenza, in applicazione dell'art. 4, comma 4, della L.P. 23/1992 e ss.mm., che avverso la presente deliberazione è ammessa opposizione alla Giunta Municipale, durante il periodo di pubblicazione, da parte di ogni cittadino ex art. 79 del D.P.Reg. 1.02.2005, n. 3/L, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199 e giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento entro 60 giorni ex artt. 13 e 29 del D. Lgs. 02.07.2010 n. 104, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale;
10. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 79, comma 4, del D.P.Reg. 1.02.2005, n. 3/L, al fine di poter procedere con l'emissione dei

provvedimenti e le attività necessarie per l'attivazione del sistema secondo la tempistica indicata nella tabella sopra riportata.

Allegati parte integrante:

- Allegato A) : planimetria delimitazione ZTL
- Allegato B): “Disciplinare per rilascio contrassegni e registrazione targhe per l'autorizzazione al transito nella zona a traffico limitato”

Alla presente è unito:

- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;

BRG/al

/mcdp.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to Adalberto Mosaner

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Lorenza Moresco

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE / COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO

Il sottoscritto Segretario generale del Comune di Riva del Garda su attestazione del messo

c e r t i f i c a

che il presente provvedimento è in pubblicazione all'Albo comunale e all'Albo pretorio informatico, nei modi di legge, dal 16-10-2015 al 26-10-2015 .

Attesta altresì che, contestualmente all'affissione all'albo, la presente deliberazione viene comunicata ai Capigruppo consiliari con le modalità di cui all'art. 37, comma 4, dello Statuto, ai sensi dell'art. 79, comma 2, del D.P.Reg. 01-02-2005, n. 3/L.

li, 16 ottobre 2015

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Lorenza Moresco

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Si attesta che la riproduzione del sopraesteso documento è stata effettuata mediante stampa del testo originale della deliberazione come predisposto - ai sensi dell'articolo 3, comma 1 del D.Lgs. 12 febbraio 1993, n. 39 - tramite sistema informativo automatizzato e che pertanto è conforme all'originale; il codice a piè di pagina del testo medesimo è codice univoco di rappresentazione nell'archivio delle delibere, i cui originali in forma cartacea sono conservati presso la Segreteria generale, a disposizione di chiunque sia interessato a prenderne visione o estrarne copia.

li, 27 ottobre 2015, ore 11.11

DiPanfiloMCristina

(Firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile della riproduzione, per copia conforme ad uso amministrativo, ai sensi dell'art. 3 comma 2 del D.Leg. 12/2/1993, n. 39.)

ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva il 13-10-2015

a seguito di dichiarazione di immediata eseguibilità per l'urgenza, ai sensi dell'art. 79, comma 4, del D.P.Reg. 01-02-2005, n.3/L, e non è stata oggetto di presentazione di opposizioni, entro il periodo di pubblicazione, ai sensi del precitato art. 79, comma 5.

li, 27 ottobre 2015

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Lorenza Moresco

